



LEGENDA MATERIÁLŮ

- Zemina původní/Zemní pláň
- Zemina hutněná - násyp
- Zemina naspaná
- Podkladní kamenivo/štěrkopisek (různé frakce)
- Písek
- Železobeton-vyztužený
- Prostý beton-nevyztužený
- Konstrukce schodiště
- Nové konstrukce
- Hranice stavby

POZNÁMKY

- Předmětem stavební části projektu je rekonstrukce stávajícího schodišťového koridoru a navazujících prostor pod ulicí Plzeňskou. Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:
- SO 101 Rekonstrukce přístupové rampy a venkovního schodiště
  - SO 601 Rekonstrukce podchodu
    - SO 601.1 Architektonicko stavební a stavebně konstrukční řešení
    - SO 601.2 Komerový systém
    - SO 601.3 Přelozka VO
  - SO 901 Stavba středového zábradlí
- Nedílnou součástí výkresu je technická zpráva
  - Před zahájením stavební činnosti budou prostory a technologie chráněny proti vlhkosti a zaprášení zakrytím.
  - Stavební práce budou prováděny za ztížených podmínek
  - Stavební práce budou probíhat za provozu
- Předmětem projektové dokumentace není oprava nástupiště tramvajových zástávek.**

SO 601 Rekonstrukce podchodu

- No1 Dilatační spára - Systémová injektážní úprava pro sanaci dilatačních spár - viz.výpis výrobku
  - No2 Spádový potěr na dně výtahové šachty - Spádový beton C25/30, XF2, vyztužený polymerovými vlákny tl.200-220mm, Plocha 4,28m², Objem 0,90m³
  - No3 Orientační popisy - Při vstupu do schodišťových koridorů budou osazeny 3D plastické nápisy označující směr tramvají - viz.výpis výrobku
  - No4 Orientační tabulky - Při vstupu do podchodu budou umístěny mezinárodní symboly přístupnosti - viz.výpis výrobku
  - No5 Dilatační spára mezi ocelovou konstrukcí zastřešení a betonovým soklem - viz.výpis výrobku
  - No6 Pojistná hydroizolace výtahové šachty - z důvodu zabezpečení výtahové šachty proti pronikání vody budou monolitické stěny betonu zabezpečeny pojistnou asfaltovou hydroizolací. V místě kde není možné provést hydroizolaci na stěny výtahové šachty budou hydroizolaci opatřeny původní stěny schodiště a nové stěny ze stříkaného betonu.
- Příprava podkladu:**  
Stěny ze stříkaného betonu a původní stěny schodiště budou vyrovnány pomocí opravné malty na betonové konstrukce se statickou funkcí, na bázi cementu zsušlechtěná umělými hmotami a vlákny. Před aplikací opravné malty bude provedeno celoplošné otryskání povrchu (tlak vody 200-250MPa) a bude proveden spojovací můstek. Celková plocha 24+24+6=54,0m²
- Pomocná hydroizolace:**  
Hydroizolační souvrství bude provedeno pomocí asfaltové hydroizolace a asfaltové penetrace podkladu. Stěna No6.3 bude doplněna o ochranou tepelnou izolací a nopovou fólií.
- Penetrace-asfaltová kation aktivní emulze bez obsahu rozpouštědel. Obsah asfaltu > 48%.
  - Natažitelný pás splňující podmínky, na horním povrchu opatřen jemným separačním posypem, na spodním povrchu spalitelnou PE fólií. Nosná vložka ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200g.m². Tloušťka pásu 4,0 (±0,2)mm
  - Natažitelný pás splňující podmínky, na horním povrchu opatřen jemným separačním posypem, na spodním povrchu spalitelnou PE fólií. Nosná vložka z polyesterové rohože o plošné hmotnosti 200g.m². Tloušťka pásu 4,0 (±0,2)mm.
  - **pouze No6.3** - Desky z extrudovaného polystyrenu tl.40mm. Pevnost v tlaku při 10 % deformaci 300 kPa. Úprava hran desek polodrážka.
  - **pouze No6.3** - Profilovaná fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) s nakaširovanou netkanou polyesterovou textilií. Plošná hmotnost 450 g.m-2. Výška nopů 8 mm.

- No6.1.stěna po podchodem (vyrovnání stěny+hydroizolace) 5,1m²
- No6.2 stěna ke kolejím(vyrovnání stěny+HI) 27,0m²
- No6.2stěna ke svahu(vyrovnání stěny+HI) 27,0m²
- No6.3stěna mezi stěnami schodiště(vyrovnání stěny+HI+XPS tl.40mm+nop.fólie) 22,4m²
- No6.3stěna mezi stěnami schodiště(vyrovnání stěny+HI+XPS tl.40mm+nop.fólie) 22,4m²
- No7 Vnitřní nátěr betonových stěn výtahové šachty - Epoxidový nátěr od výšky -1,600 až ±0,000 a podlahu výtahové šachty (19,6m²)
- No8 Plošná injektáž svislých stěna a stropu podchodu a schodiště (nizkoviskózní hydrogel na akrylátové bázi s vysokým obsahem pevných látek, spolehlivé utěsnění/vodotěsnost díky vysoké elasticitě a dobré schopnosti bobtnání, trvale nepropustný pro vodu ve vlhkém prostředí)  
Pro skladby Sn12+Sn13+Sn16, fakturace dle skutečně provedených prací, provedení bude posouzeno po odstranění kermického obkladu

Zastřešení schodiště

Zastřešení schodiště na tramvajové zastávce směr Hrabůvka/Dubina má půdorysné rozměry 8,7 x 2,1 m. Výška cca 3,2 m a sklon střechy 5,5°. Jedná se o rámovou svařovanou konstrukci provedenou z jacklů. Hlavní rámy a podélné nosníky střechy jsou navrženy z jacklu 150x100x5. Dále jsou zde rámečky pro uchycení vláknocementových desek z jacklů 50x3 a spojovací profily rámu jsou navrženy z jacklů 60x3. Rámečky šroubovat skrz sloupy až po ukotvení rámu. Prostorová tuhost konstrukce zastřešení je zajištěna zrámováním v příčném i v podélném směru konstrukce.

**Střeška** - Svislé opláštění ocelové konstrukce schodišťového výstupu bude provedeno čirým lepeným sklem VSG 8,4mm.Kotvení zasklení bude provedeno pomocí uceleného systému hliníkových profilů kotvených k OK konstrukci (příčkové nosné profily, přítláčné lišty, krycí lišty vč. těsnění). **Plocha 17,6m²**

**Stěny** - Zastřešení bude provedeno čirým lepeným sklem VSG ESG 12,76mm. Kotvení zasklení bude provedeno pomocí uceleného systému hliníkových profilů kotvených k OK konstrukci (příčkové nosné profily, přítláčné lišty, krycí lišty vč. těsnění). **Plocha 23,5m²**

**Soklová část** - Soklová část zastřešení bude opláštěna pomocí vláknocementových desek tl.8mm, barva tmavě šedá, vláknocementové desky budou opatřeny vysoce odolným transparentním nátěrem. **Plocha 17,5m²**

Poznámka

- Protože není možné dodržet normativní parametry pro odstup pevných překážek, jsou vůči osobám, které by chtěly vstoupit do prostoru mezi překážkou a kolej navržena následující bezpečnostní opatření:
- Pro zvýšení bezpečnosti přepravovaných osob bylo na obou nástupištích v návaznosti na schodišťový výstup zřízeno nové zábradlí zabezpečující a oddělující provoz na chodníku od tramvajové tratě.
  - Hrana konstrukce zastřešení bude polepena signálními žlutočernými pruhy
  - Na středovém zábradlí budou umístěny výstražné tabulky: Zákaz vstupu osobám do prostoru tramvajové dráhy - celkem 8ks
  - Zábradlí schodišťového koridoru bude plynule navazovat na linii zábradlí na nástupišti

Legenda skladeb

- Sn11** Podlahová konstrukce podchodu
- Sn12** Stropní konstrukce podchodu
- Sn13** Svislé stěny podchodu a schodiště
- Sn14** Podlahová konstrukce schodiště - podesty
- Sn15** Podlahová konstrukce schodiště - schodišťové stupně
- Sn16** Stropní konstrukce schodiště
- Sn17** Stěny výtahové šachty - nadzemní část
- Sn18** Střeška výtahové šachty
- Sn19** Přístupových chodník k výtahové šachtě
- Sn20** Sanace stěn schodiště - nadzemní část

Legenda výrobků

- Zx** Zámečnické výrobky
- Kx** Klempířské výrobky